Development of Visakhapatnam Kakinada Region as port zone

1658. DR. Y. LAKSHMI PRASAD: will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether the Andhra Pradesh Government has proposed to develop Visakhapatnam Kakinada region into a port* zone by developing the Kakinada and Gangawaram minor ports;

(b) if so, the source of the funds; and

(c) the target for completion of the project?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKATRAMAN): (a) Development of Minor ports are the responsibility of the State Governments.

(b) and (c) Do not arise.

Construction of Highways In A.P.

1659. DR. Y. LAKSHMI PRASAD: Will the Minister of SURFACE TRANS-PRORT be pleased to state:

(a) whether the Andhra Pradesh Government has sought permission ot construct 2000 K.M. long express highway essential for its economic development;

(b) whether Government have taken up the matter with the Malaysia who have agreed in principle to assist;

(c) if so, the details thereof; and

(d) if not, by when it will be taken u

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKATRAMAN): (a) Yes, Sir.

(b) No, Sir,

(c) Does not arise.

(d) The proposal is at conceptual stage and therefore, it is too early to give details.

Proposal to lease out existing assets of ports to private sector

1660. DR. ALLADI P. RAJKUMAR[1]: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether the Government propose to lease out existing assets of ports to the private sector;

(b) if so, the reasons therefor; and

(c) the measures taken to ensure that private sector participation takes place smoothly in an effective manner?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKATRAMAN): (a) and (b) Yes, Sir. The Private Sector Participation guidelines provide for leasing out of existing assets of the ports to the private sector wherever it would attract additional investment & augment existing facilities & wherever it would result in increased traffic throughput, improvement in quality of service and better productivity.

(c) Government has issued clear and transparent guidelines in this regard.

गुजरात में राष्ट्रीय राजमार्गो का विसतार

1661. **श्री गोपाल सिंह जी0 सोंलकी**: क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या आठवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान गुजरात में राष्ट्रीय राजमार्गों के विस्तार के लिए कोई लक्ष्य निर्धारित किया गया हैं;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या हैं और उस लक्ष्य को प्राप्त करने के संबंध में तथात्मक स्थिति क्या हैं;

(ग) क्या सरकार ने उक्त अवधि में गुजरात में सड़क यातायात के संबंध में कोई आकलन कराया था; और

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या हैं और राज्य में सड़क यातायात की अपेक्षाओं को पूरा करने की दृष्टि से वहां राष्ट्रीय राजमार्गो के विस्तार और विकास हेतु अनुमानित कितनी धनराशि की आवश्यकता हैं?

जल-भूतल परिवहन मंत्री (श्री टी0जी0 वेंकटरामन): (क) जी नहीं।

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

(ग) और (घ) केन्द्र सरकार का संबंध मुख्यतया राष्ट्रीय राजमार्गो के विकास से हैं। गुजरात राज्य सहित विभिन्न राज्यों से गुजरने वाले राष्ट्रीय राजमार्गो पर यातायात आंकड़ों द्विवार्षिक रूप से एकत्र किए जा रहे हैं। पिछले कई वर्षो से निधियों का आबंटन इतना कम रहा हैं कि विस्तार-कार्य के लिए कुछ नहीं बचता हैं क्योंकि यह आबंटन मौजूदा राष्ट्रीय राजमार्ग नेटवर्क में कमियों को दूर करने की आवश्यकता की पूर्ति करने के लिए भी पर्याप्त नहीं हैं।

Declaration of Roads linking N.H. 8 near Vadodara as National Highway

1662. SHRI AHMED PATEL: Will the Minister of SURFACE TRANS PORT be pleased to state:

(a) whether Government have any plans to declare 900 KM Malia, Jamnagar Okha-Porbandar-Veraval-Div-Bhavnagar Karjan linking NH-8 near Vadodara as National Highway;

(b) if so, the details thereof; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKAT-RAMAN): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) Due to resource crunch, the proposal could not be acceded to.

हिमाचल प्रदेश में मंडी-पठानकोट और मंडी-कुल्लू राष्ट्रीय राजमार्गे को जोड़ना

1663. **श्री महेश्वर सिंह**: क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या उनके मंत्रालय को हाल ही में हिमाचल प्रदेश सरकार से मंडी पठानकोट और मंडी-कुल्लू राष्ट्रीय राजमार्गो को वाया बजौरा-न्यूल कैंढ़ी जोड़ने का कोई प्रस्ताव प्राप्त हुआ हैं;

(ख) यदि हां, तो उस पर क्या कार्यवाही की गई हैं;

(ग) क्या यह भी सच हैं कि परिवहन और पर्यटन विभागों से संबंधित संसदीय स्थायी समिति ने भी हाल ही में सरकार को इसी प्रकार की सिफारिश की थी; और

(घ) यदि हां, तो उस पर क्या कार्यवाही की गई हैं?

जल-भूतल परिवहन मंत्री (श्री टी0जी0 वेंकटरामन) : (क) से (घ) हिमाचल प्रदेश में वाया बजौरा-न्यू-कैंढ़ी, मंडी-पठानकोट (रा0 रा0-20) और मंडी-कुल्लू (रा0 रा0-21) को जोड़ने के बारे में इस मंत्रालय में न तो हिमाचल प्रदेश सरकार से और न ही परिवहन और पर्यटन संबंधी संसदीय स्थायी समिति से कोई प्रस्ताव प्राप्त हुआ हैं।

Construction of Express Highways in Andhra Pradesh

1664. DR. MOHAN BABU: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government' of Andhra Pradesh has sent a proposal for assistance to construct Express Highway for quick movement of trafic in the State;

(b) if so, the action taken thereon; and

(c) by when the clearance is expected?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKAT-RAMAN): (a) Yes, Sir.

(b) and (c) The proposal is at concep tual stage and therfore, it is too early to give details.

Pending proposals of Punjab and U.P.

1665. SHRI IQBAL SINGH: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) the details of proposals of Punjab and U.P. that are pending for approval in his Ministry; and at what stage of consideration they are; and

(b) the steps being taken or proposed to be taken by the Government in this regard?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKAJ-RAMAN): (a) and (b) Five proposals have been received from the States of